



EL VIAJE A NINGUNA PARTE

COAM MADRID 2050. ¿Una plataforma para diseñar un desarrollo urbano sostenible de la región y la capital?

En pleno corazón de Madrid, la Castellana luce un carril bici que no lleva a ninguna parte ni se conecta con nada. Apenas kilómetro y medio de asfalto azul que, lejos de convertirse en el eje ciclista norte-sur prometido, se ha transformado en un símbolo: **LA PROMESA INCUMPLIDA DE UN AYUNTAMIENTO QUE NO APUESTA POR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE.**

El proyecto nació con vocación de columna vertebral de la movilidad sostenible, aprobado con consenso político y presentado como un gesto de modernidad.

Madrid se quedó con una cicatriz urbana incompleta, sin concluir el tramo más importante de Nuevos Ministerios a Atocha. **Es la triste metáfora de una política de urbanismo que parece avanzar por tramos sueltos, sin continuidad, sin visión de conjunto.**

AHORA EL AYUNTAMIENTO VUELVE A HACER LO MISMO.

En este mes de Agosto ha salido a información pública el proyecto modificado del entorno del Santiago Bernabéu.

En él, la calle Concha Espina no tendrá carril bici.

Esta calle es uno de los ejes fundamentales de itinerarios ciclista este-oeste y está previsto en el Plan Director de Movilidad Ciclista del Ayuntamiento de Madrid.

Da continuidad al itinerario bidireccional ejecutado por el propio Ayuntamiento en la calle General Perón siendo uno de los itinerarios de mayor utilización por los ciclistas de los construidos hasta el momento.

No existe ninguna justificación para eliminar este itinerario del Plan Director, el ancho de la calle lo permite y existía un compromiso por parte del Área de Movilidad para su ejecución.

La movilidad en bicicleta no es un capricho anecdótico sino una herramienta transformadora de la ciudad para diseñar un desarrollo urbano sostenible de la capital.

Como en este trazado inconexo, la política municipal avanza unos metros, se detiene y se queda sin salida, dejando a vecinos y ciclistas ante un muro invisible:

EL DE LA FALTA DE RUMBO.

[En este enlace](#) podéis leer las alegaciones que ha presentado la **asociación PEDALIBRE** defendiendo la construcción de este carril. Os animamos a todos leerlas y a firmarla mandando un correo antes del 3 de Septiembre con el título **“Sí quiero carril en bici en Concha Espina”** a MadridEnbici@gmail.com.

¿Se convertirá la plataforma MADRID 2050 en otra metáfora estéril, sin otro objetivo que crear un simulacro de colaboración estratégica y sin participación ni debates con los arquitectos del COAM?

Puedes encontrar estas y otras propuestas en nuestra [web nexocoam](#) y en [Instagram](#) donde también puedes dejarnos tu opinión.